

モールス信号

白井 豊



モールス信号とは

「トン」(短点)と「ツー」(長点)を組み合わせて作った符号

- 1825年: 電磁石の発明。モールスはこれを使って電流を切ったり流したりするリレーを考案。電流の長短を組み合わせた符号を発明して電信機を作った。
- 1845年: アメリカでこの電信機を使って電報のやりとりを始めた。その後急速に広がって世界中で使われるようになった。
- 1896年: マルコーニが無線通信の実験に成功。この通信実験はモールス信号で行われた。
- 1912年: タイタニック号の遭難事故で初めて遭難信号の「SOS」が使われた。

モールス信号は、覚えるのは難しいが、速くて確実、無線機の仕組みも単純という特徴があるため、つい最近まで使われていた。

モールス信号(和文)

イ : -	ナ : . . .	シ : - - - -	、 : - - - -
ロ : - - -	ラ :	エ : - - - -	」 : - - - -
ハ :	ム : -	ヒ : - - - -	(: - - - -
ニ :	ウ : - - -	モ : - - - -) : - - - -
ホ :	キ : - - - -	セ : - - - -	er :
ヘ : .	ノ : - - - -	ス : - - - -	
ト :	オ :	ン :	
チ :	ク :	。 :	
リ :	ヤ : - - - -	。 :	
ヌ :	マ : - - - -	一 : - - - -	
ル :	ケ : - - - -	1 : - - - -	
ヲ : - - - -	フ : - - - -	2 :	
ワ :	コ : - - - -	3 :	
カ :	エ : - - - -	4 :	
ヨ :	テ : - - - -	5 :	
タ : .	ア : - - - -	6 :	
レ : - - - -	サ : - - - -	7 :	
ソ :	キ :	8 :	
ツ :	ユ :	9 :	
ネ :	メ :	0 : - - - -	
ナ :	ミ : - - - -		

モールス信号(英文)

A : - . -	S : : - - - -
B : -	T : -	: : - - - -
C : - . - . -	U : - . -	: : - - - -
D : -	V :	? : - - - -
E : .	W : - . - -	' : - - - -
F :	X : - - - -	- : - - - -
G : - . - -	Y : - - - -	(: - - - -
H :	Z : -) : - - - -
I : . .	1 : - - - -	/ : - - - -
J : - . - - -	2 : - - - -	= : - - - -
K : - - - -	3 :	+ : - - - -
L :	4 :	" : - - - -
M : - -	5 :	* : - - - -
N : . -	6 :	@ : - - - -
O : - - -	7 : - - - -	er :
P : -	8 :	
Q : - . - -	9 :	
R :	0 : - - - -	

短音(.)と長音(-:短音3個分)、各音の間は短音の1個分の無音。
文字と文字の間は短音4個分、単語区切りでは短音7個分の無音。
文字間は短音4個分だから空白を3個の無音と考えてよい。

シーメンス・モールス電信機



ディニエ電信機



丹羽銀次郎と小林正次
(日本におけるモールス信号の普及に貢献)



重錘式モールス送信機



重錘式モールス現波機



1854年幕末にペルーから贈られたものといわれるモールス信号機



以下、通信総合博物館蔵

